

Nr inwestycji	Nazwa zadania inwestycyjnego	Orientacyjna długość odcinka	Opis stanu istniejącego	Opis stanu projektowego
1	Przebudowa drogi gminnej Kujawy - Kamieniec	730	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 762, 163 i 241; droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek i koniec odcinka to włączenie do drogi wojewódzkiej (dz. nr ew. 279)	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego ; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcją jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa (stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego /kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wraz z zaklinowaniem/zamiatowaniem/ gr. 15 cm, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m
2	Przebudowa drogi gminnej Kamieniec - Kamieniec Kolonie	675	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 369 i 365; droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami 2 x 0,30 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym, natomiast koniec to włączenie do drogi powiatowej (dz. nr ew. 379)	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni bitumicznej ; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane ze ścięciem istniejących poboczy, oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni wraz z jej skropieniem, ułożenie warstwy wyrównawczej w ilości 50 kg/m ² , ułożenie warstwy pośredniej z geosyntezy na całej szerokości, a następnie już na całym odcinku drogi oraz ułożenie warstwy wiążącej gr. 3 cm i warstwy ścieralnej gr. 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej, wykonanie skropień międzywarstwowych, wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym, wykonanie drenażu - dren szerokości 30 cm i wysokości 70 cm z kruszywa kamiennego 20/31.5 w otulinie z geowłókniny filtracyjnej (wytrz. na rozciąganie wzdłuż 2 kN/m, w poprzek 1,5 kN/m, przepuszczalność wody min. 80 l/s*m) mocowanej na szpilkach z rurką drenarską PVC-U fi 150 mm wraz z odkopaniem i zasypaniem w poprzek drogi - głębokość ułożenia do 100 cm, odcinkowy montaż barier stalowych energochłonnych; w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m

Nr inwestycji	Nazwa zadania inwestycyjnego	Orientacyjna długość odcinka	Opis stanu istniejącego	Opis stanu projektowego
3	Przebudowa drogi gminnej Przepiórów - Krasków	310	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 294; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym, natomiast koniec w km 0+490 (za wjazdem do ostatniej posesji)	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni bitumicznej; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: odcinkowe roboty ziemne związane z z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm oraz ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m; UWAGA: wykonać wyszerzenie jezdni pod zajezdnię przy przystanku na początku odcinka;
4	Przebudowa drogi gminnej Przepiórów - Garbówce Kolonie	200	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 104; droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m wraz z obustronnymi poboczami 2 x 0,75 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to włączenie do drogi powiatowej (dz. nr ew. 103/1), natomiast koniec odcinka to istniejąca nawierzchnia bitumiczna w dobrym stanie technicznym	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni dwupasowej (5,00 m) o nawierzchni bitumicznej; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,75 m); zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane ze ścięciem istniejących poboczy, oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni wraz z jej skropieniem, ułożenie warstwy wyrównawczej w ilości 50 kg/m ² , ułożenie warstwy pośredniej z geosyntetyku na całej szerokości, a następnie już na całym odcinku drogi oraz ułożenie warstwy wiążącej gr. 3 cm i warstwy ścieralnej gr. 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej, wykonanie skropień międzywarstwowych, wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m
5	Przebudowa drogi gminnej Przepiórów - Przepiórów Kolonie	300	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 78; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym, natomiast koniec w km 0+300 (za wjazdem do ostatniej posesji)	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: odcinkowe roboty ziemne związane z z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m;

Nr inwestycji	Nazwa zadania inwestycyjnego	Orientacyjna długość odcinka	Opis stanu istniejącego	Opis stanu projektowego
6	Przebudowa drogi gminnej Borków	230	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 334; droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi 2 x 0,30 m; odwodnienie powierzchniowe; początek i koniec odcinka to włączenie do dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej (dz. nr ew. 301 i 230)	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni bitumicznej ; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane ze ścięciem istniejących poboczy, oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni wraz z jej skropieniem, ułożenie warstwy wyrównawczej w ilości 50 kg/m ² , ułożenie warstwy pośredniej z geosyntezy na całej szerokości, a następnie już na całym odcinku drogi oraz ułożenie warstwy wiążącej gr. 3 cm i warstwy ścieralnej gr. 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej, wykonanie skropień międzywarstwowych, wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym, w ramach prac wykończeniowych przewidziano odcinkowe wykonanie ścieku prefabrykowanego betonowego przy krawędzi jezdni oraz plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m
7	Przebudowa drogi gminnej Mydlów - Mydlów Kolonia	640	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 176; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym i gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym, natomiast koniec w km 0+640 (za wjazdem do ostatniej posesji)	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni bitumicznej ; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: od km 0+000 do km 0+550 - odcinkowe roboty ziemne związane z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm; od km 0+550 do km 0+640 - roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o wytrzymałości Rm = 2,5 MPa (stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego /kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wraz z zaklinowaniem/zamiatowaniem/ gr. 15 cm, a następnie już na całym odcinku drogi ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m;

Nr inwestycji	Nazwa zadania inwestycyjnego	Orientacyjna długość odcinka	Opis stanu istniejącego	Opis stanu projektowego
8	Przebudowa drogi gminnej Mydlowiec - Mydlów Kolonia	375	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 88; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to włączenie do drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej (dz. nr ew. 176), natomiast koniec to istniejąca nawierzchnia bitumiczna w dobrym stanie technicznym	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/osi); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni bitumicznej ; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm, a następnie ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m;
9	Przebudowa drogi gminnej Borków - Kaczyce	290	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 342 i 405; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym oraz gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym, natomiast koniec to włączenie do drogi powiatowej (dz. nr ew. 342)	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/osi); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni bitumicznej ; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: od km 0+000 do km 0+190 - roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, mieszarką bezpośrednią w korycie drogi wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa (stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego /kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wraz z zaklinowaniem/zamiłowaniem/ gr. 15 cm; od km 0+190 do km 0+290 - odcinkowe roboty ziemne związane z z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm; a następnie już na całym odcinku drogi ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m;

Nr inwestycji	Nazwa zadania inwestycyjnego	Orientacyjna długość odcinka	Opis stanu istniejącego	Opis stanu projektowego
10	Przebudowa drogi gminnej Boduszów - Boduszów Kolonie	120	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 14 i 343; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym, natomiast koniec na końcu działki stanowiącej pas drogowy	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/osi); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni bitumicznej; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm, a następnie ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m;
11	Przebudowa drogi gminnej Boduszów wieś	85	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 352; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to włączenie do drogi powiatowej (dz. nr ew. 337), natomiast koniec za wjazdem do ostatniej posesji	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/osi); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni bitumicznej; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm, a następnie ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m;
12	Przebudowa drogi gminnej Kopiec - Boduszów	560	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 49/2 i 49/3; droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym, koniec to włączenie do drogi gminnej (dz. nr ew. 311)	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/osi); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie wraz z wycinką kolidujących drzew), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o wytrzymałości Rm = 2,5 MPa (stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego /kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wraz z zaklinowaniem/zamiałowaniem/ gr. 15 cm, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m; UWAGA: umocnienie płytami betonowymi przejazdu przez bród

Nr inwestycji	Nazwa zadania inwestycyjnego	Orientacyjna długość odcinka	Opis stanu istniejącego	Opis stanu projektowego
13	Przebudowa drogi gminnej Krępa - Planta	1 270	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 514 i 277; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek i koniec odcinka to istniejąca nawierzchnia bitumiczna w ciągu przedmiotowej drogi gminnej	<p>Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni bitumicznej; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm, a następnie ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m;</p>
14	Przebudowa drogi gminnej Tęcza - Markowszczyzna	720	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 473, 859 i 870 (nieciągłość na dz nr ew. 479 - droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej); droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym i gruntowej szerokości 2,80 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to skrzyżowanie z drogą gminną (dz. 277), natomiast koniec w km 0+720 (koniec działki drogowej)	<p>Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (2,80 m) o nawierzchni bitumicznej; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,15 m); zakres robót do wykonania: od km 0+000 do km 0+670 - odcinkowe roboty ziemne związane z z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm; od km 0+670 do km 0+720 - roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o wytrzymałości Rm = 2,5 MPa (stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego /kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wraz z zaklinowaniem/zamiatowaniem/ gr. 15 cm, a następnie już na całym odcinku drogi ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m;</p>

Nr inwestycji	Nazwa zadania inwestycyjnego	Orientacyjna długość odcinka	Opis stanu istniejącego	Opis stanu projektowego
15	Przebudowa drogi gminnej Sobiekurów przez wieś	320	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 200/1; droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami 2 x 0,30 m; odwodnienie powierzchniowe, odcinkowo do istniejącego rowu; początek odcinka to włączenie do drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej (dz. nr ew. 199/1), koniec to granica pomiędzy działkami o nr ew. 200/1 a 137/1	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (4,00 m) o nawierzchni bitumicznej ; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane ze ścięciem istniejących poboczy oraz z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni na poszerzeniu (w tym lokalne odkrzaczenie wraz z wycinką kolidujących drzew), wykonanie konstrukcji na poszerzeniu: wykonanie podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego /kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wraz z zaklinowaniem/zamiatowaniem/ gr. 20 cm, wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 6 cm, a następnie już na całym odcinku drogi oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni wraz z jej skropieniem, ułożenie warstwy wyrównawczej w ilości 50 kg/m ² , ułożenie warstwy pośredniej z geosyntezy na całej szerokości, a następnie już na całym odcinku drogi oraz ułożenie warstwy wiążącej gr. 3 cm i warstwy ścieralnej gr. 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej, wykonanie skropień międzywarstwowych, wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym, w ramach prac wykończeniowych przewidziano odcinkowe wykonanie ścieku prefabrykowanego betonowego przy krawędzi jezdni oraz plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m
16	Przebudowa drogi gminnej Iwaniska, ul. Staszowska	270	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 1660/1; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to istniejąca nawierzchnia bitumiczna w ciągu przedmiotowej drogi gminnej, koniec za wjazdem do ostatniej posesji	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni bitumicznej ; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm, a następnie ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m;

Nr inwestycji	Nazwa zadania inwestycyjnego	Orientacyjna długość odcinka	Opis stanu istniejącego	Opis stanu projektowego
17	Przebudowa drogi gminnej Iwaniska, Stary Gościniac	840	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 762, 163 i 241; droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek i koniec odcinka to włączenie do drogi wojewódzkiej (dz. nr ew. 279)	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o wytrzymałości Rm = 2,5 MPa (stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego /kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wraz z zaklinowaniem/zamiałowaniem/ gr. 15 cm, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m
18	Przebudowa drogi gminnej Iwaniska - Wzory - Zielonka	310	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 563 i 561; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym i gruntowej szerokości 3,00 m; odwodnienie powierzchniowe; początek i koniec odcinka to istniejąca nawierzchnia bitumiczna w ciągu przedmiotowej drogi gminnej,	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni bitumicznej; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: od km 0+150 do km 0+310 - odcinkowe roboty ziemne związane z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm; od km 0+000 do km 0+150 - roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o wytrzymałości Rm = 2,5 MPa (stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego /kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wraz z zaklinowaniem/zamiałowaniem/ gr. 15 cm, a następnie już na całym odcinku drogi ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m; UWAGA: w ramach poprawy odwodnienia założono wykonanie 2 szt. przepustów w poprzek drogi

Nr inwestycji	Nazwa zadania inwestycyjnego	Orientacyjna długość odcinka	Opis stanu istniejącego	Opis stanu projektowego
19	Przebudowa drogi gminnej Gryzikamień - Kamienna Góra	260	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 39 i 87; droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to włączenie do drogi wojewódzkiej (dz. o nr ew. 80), natomiast koniec to włączenie do drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej (dz. o nr ew. 92)	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcją jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa (stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego /kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wraz z zaklinowaniem/zamiałowaniem/ gr. 15 cm, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m; UWAGA: w ramach poprawy odwodnienia założono wykonanie przebudowy przepustu przy włączeniu do drogi wojewódzkiej
20	Przebudowa drogi gminnej Młynki - kierunek Brzeziński	250	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 204 i 162; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym szerokości 2,70 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to włączenie do drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej (dz. nr ew. 204), natomiast koniec za wjazdem do ostatniej posesji	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (2,70 m) o nawierzchni bitumicznej; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,25 m); zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm, a następnie ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m; UWAGA: w ramach poprawy odwodnienia założono odcinkowe odtworzenie rowu przydrożnego (2 x 50 mb)

Nr inwestycji	Nazwa zadania inwestycyjnego	Orientacyjna długość odcinka	Opis stanu istniejącego	Opis stanu projektowego
21	Przebudowa drogi gminnej Młynki - kierunek Charemski	740	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 204 i 162; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym oraz gruntowej szerokości 2,70 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym, natomiast koniec za wjazdem do ostatniej posesji	<p>Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (2,70 m) o nawierzchni bitumicznej; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,25 m); zakres robót do wykonania: od km 0+600 do km 0+740 - roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa (stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego /kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wraz z zaklinowaniem/zamiatowaniem/ gr. 15 cm; od km 0+000 do km 0+600 - odcinkowe roboty ziemne związane z z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu odpowiednio 12 cm (od km 0+000 do km 0+400) i 20 cm na dalszym odcinku; a następnie już na całym odcinku drogi ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścierniczej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m;</p>
22	Przebudowa drogi gminnej Jastrzębska Wola - Zamajdanie	530	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 583; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym szerokości 3,00 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to włączenie do drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej (dz. nr ew. 354), natomiast koniec za wjazdem do ostatniej posesji (dz. 633)	<p>Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni bitumicznej; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm, a następnie ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścierniczej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m;</p>

Nr inwestycji	Nazwa zadania inwestycyjnego	Orientacyjna długość odcinka	Opis stanu istniejącego	Opis stanu projektowego
23	Przebudowa drogi gminnej Jastrzębska Wola - Szkoła	755	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 292, 313, 421, 457 i 354; droga o nawierzchni bitumicznej i gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym szerokości 2,70 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to włączenie do drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej (dz. nr ew. 38), natomiast koniec to włączenie do drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej (dz. nr ew. 354)	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (2,70 m) o nawierzchni bitumicznej ; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: od km 0+000 do km 0+200 - roboty ziemne związane ze ścięciem istniejących poboczy, oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni wraz z jej skropieniem, ułożenie warstwy wyrównawczej w ilości 50 kg/m ² , ułożenie warstwy pośredniej z geosyntytyku na całej szerokości, a następnie już na całym odcinku drogi oraz ułożenie warstwy wiążącej gr. 3 cm i warstwy ścieralnej gr. 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej, wykonanie skropień międzywarstwowych; od km 0+200 do km 0+755 - roboty ziemne związane z z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm, a następnie ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m; UWAGA: umocnienie płytami betonowymi przejazdu przez bród
24	Przebudowa drogi gminnej Wola Skolankowska przez wieś - kierunek Józefin	530	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 137 i 154; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym szerokości 2,70 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej (dz. nr ew. 137), natomiast koniec włączenie do drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej (dz. nr ew. 214/1)	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (2,70 m) o nawierzchni bitumicznej ; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm, a następnie ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m;

Nr inwestycji	Nazwa zadania inwestycyjnego	Orientacyjna długość odcinka	Opis stanu istniejącego	Opis stanu projektowego
25	Przebudowa drogi gminnej Skolankowska Wola - Michałów	400	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 236, 92 i 294; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym szerokości 2,70 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to włączenie do drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej (dz. nr ew. 69/1), natomiast koniec za wjazdem do posesji zlokalizowanej na dz. o nr ew. 293	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (2,70 m) o nawierzchni bitumicznej ; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm, a następnie ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m; UWAGA: w ramach poprawy odwodnienia przewidziano odcinkowe odtworzenie rowu przydrożnego na długości 150 mb wraz z lokalnym odkręceniem
26	Przebudowa drogi gminnej Iwaniska, ul. Podlesie	830	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 1225; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym oraz gruntowej szerokości 2,80 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym, natomiast koniec to granica działki drogowej	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (2,80 m) o nawierzchni bitumicznej ; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: od km 0+775 do km 0+830 - roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcją jezdni, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o wytrzymałości Rm = 2,5 MPa (stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego /kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wraz z zaklinowaniem/zamiałowaniem/ gr. 15 cm; od km 0+000 do km 0+775 - odcinkowe roboty ziemne związane z z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm; a następnie już na całym odcinku drogi ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m;

Nr inwestycji	Nazwa zadania inwestycyjnego	Orientacyjna długość odcinka	Opis stanu istniejącego	Opis stanu projektowego
27	Przebudowa drogi gminnej Iwaniska - Wojnowice	990	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 1016 i 892; droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek i koniec to istniejąca nawierzchnia bitumiczna w ciągu przedmiotowej drogi gminnej	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa (stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego /kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wraz z zaklinowaniem/zamiatowaniem/ gr. 15 cm, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m
28	Przebudowa drogi gminnej Iwaniska - Zastawie	940	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 995 i 1057/1; droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek i koniec to istniejąca nawierzchnia bitumiczna w ciągu przedmiotowej drogi gminnej	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa (stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego /kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wraz z zaklinowaniem/zamiatowaniem/ gr. 15 cm, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m
29	Przebudowa drogi gminnej Iwaniska - Planta (kierunek Kadela)	645	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 310/1; droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek to włączenie do drogi wojewódzkiej (dz. o nr ew. 132/1), koniec to włączenie do drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej (dz. o nr ew. 289/1 i 373)	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa (stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego /kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wraz z zaklinowaniem/zamiatowaniem/ gr. 15 cm, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m

Nr inwestycji	Nazwa zadania inwestycyjnego	Orientacyjna długość odcinka	Opis stanu istniejącego	Opis stanu projektowego
30	Przebudowa drogi gminnej Iwaniska - Planta (kierunek Kusal)	735	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 315/1; droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek to włączenie do drogi wojewódzkiej (dz. o nr ew. 132/1), koniec to granica działki drogowej	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o wytrzymałości Rm = 2,5 MPa (stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego /kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wraz z zaklinowaniem/zamiałowaniem/ gr. 15 cm, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m
31	Przebudowa drogi gminnej Iwaniska, ul. Kolejowa - Planta	920	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 355 i 343; droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m, na początkowych 120 mb droga o nawierzchni z bruku w krawężnikach o szer. 4,70 m; odwodnienie powierzchniowe; początek to włączenie do drogi powiatowej (dz. o nr ew. 479), koniec to połączenie z drogą gminną (dz. o nr ew. 315/1)	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego oraz dwupasowej (4,70 m) o nawierzchni bitumicznej; zakres robót do wykonania: od km 0+120 do km 0+920 - roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcję jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o wytrzymałości Rm = 2,5 MPa (stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego /kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wraz z zaklinowaniem/zamiałowaniem/ gr. 15 cm, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m; od km 0+000 do km 0+120 - odcinkowe roboty ziemne związane z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm; a następnie już na całym odcinku drogi ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścierniczej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m;

Nr inwestycji	Nazwa zadania inwestycyjnego	Orientacyjna długość odcinka	Opis stanu istniejącego	Opis stanu projektowego
32	Przebudowa drogi gminnej Radwan - Oporówek - Świnia Krzywda	480	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 867; droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek to włączenie do drogi gminnej o nawierzchni gruntowej utwardzonej (dz. o nr ew. 321), koniec to istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego w dobrym stanie technicznym	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcją jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa (stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego /kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wraz z zaklinowaniem/zamiatowaniem/ gr. 15 cm, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m
33	Przebudowa drogi gminnej Radwan - Kujawy	430	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 870; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym szerokości 3,00 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to koniec nawierzchni bitumicznej w ciągu przedmiotowej drogi gminnej (dz. nr ew. 870), natomiast koniec w km 0+430	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni bitumicznej; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm, a następnie ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m;
34	Przebudowa drogi gminnej Radwan - Grzybów	500	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 869; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym szerokości 3,00 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to skrzyżowanie z drogą powiatową (dz. nr ew. 874), natomiast koniec w km 0+500 (granica gminy)	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni bitumicznej; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm, a następnie ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m;

Nr inwestycji	Nazwa zadania inwestycyjnego	Orientacyjna długość odcinka	Opis stanu istniejącego	Opis stanu projektowego
35	Przebudowa drogi gminnej Ujazd - Kabza	650	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 258; droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek to skrzyżowanie z drogą wojewódzką (dz. o nr ew. 502), koniec to włączenie do drogi gminnej o nawierzchni gruntowej (dz. o nr ew. 290)	<p>Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcją jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa (stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego /kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wraz z zaklinowaniem/zamiłowaniem/ gr. 15 cm, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m; UWAGA: w ramach poprawy odwodnienia założono wykonanie przebudowy przepustu (średnica min. 800 mm) przy włączeniu do drogi wojewódzkiej</p>
36	Przebudowa drogi gminnej Ujazd - Dąbrowa	510	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 710; droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,0 m; odwodnienie powierzchniowe; początek i koniec to skrzyżowanie z drogą gminną (dz. o nr ew. 717 i 716),	<p>Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni z kruszywa łamanego; zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z korytowaniem pod kompleksową konstrukcją jezdni oraz w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi (w tym lokalne odkrzaczenie), profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża po wykorytowaniu, wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa (stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego /kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wraz z zaklinowaniem/zamiłowaniem/ gr. 15 cm, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m;</p>

Nr inwestycji	Nazwa zadania inwestycyjnego	Orientacyjna długość odcinka	Opis stanu istniejącego	Opis stanu projektowego
37	Przebudowa drogi gminnej Haliszka przez wieś	460	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 870; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym szerokości 3,00 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej (dz. nr ew. 34), natomiast koniec to skrzyżowanie z drogą wojewódzką (dz. nr ew. 502)	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni bitumicznej; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,30 m); zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm, a następnie ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m; UWAGA: w ramach poprawy odwodnienia przewidziano odcinkowe odtworzenie rowu przydrożnego wraz z lokalnym odkrzaczeniem
38	Przebudowa drogi gminnej Stobiec przez wieś	130	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 870; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym szerokości 2,70 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej (dz. nr ew. 34), natomiast koniec to skrzyżowanie z drogą wojewódzką (dz. nr ew. 502)	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (2,70 m) o nawierzchni bitumicznej; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,15 m); zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm, a następnie ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m; UWAGA: przewidziano lokalne odkrzaczenie wraz z wycinką 2 drzew oraz roboty ziemne związane z niwelacją dwóch zawyżeń niwelety

Nr inwestycji	Nazwa zadania inwestycyjnego	Orientacyjna długość odcinka	Opis stanu istniejącego	Opis stanu projektowego
39	Przebudowa drogi gminnej Łopatno przez wieś	275	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 575; droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi 2 x 0,50 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to włączenie do drogi powiatowej (dz. nr ew. 456), natomiast koniec odcinka to istniejąca nawierzchnia bitumiczna w dobrym stanie technicznym	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (4,00 m) o nawierzchni bitumicznej; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,50 m); zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane ze ścięciem istniejących poboczy, oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni wraz z jej skropieniem, ułożenie warstwy wyrównawczej w ilości 50 kg/m ² , ułożenie warstwy pośredniej z geosyntetyku na całej szerokości, a następnie już na całym odcinku drogi oraz ułożenie warstwy wiążącej gr. 3 cm i warstwy ścieralnej gr. 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej, wykonanie skropień międzywarstwowych, wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m; UWAGA: w celu poprawy odwodnienia przewidziano wykonanie odcinkowo ścieku prefabrykowanego betonowego na długości 60 mb.
40	Przebudowa drogi gminnej Oporówek - Świnia Krzywda	85	droga zlokalizowana na dz. o nr ew. 751; droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem łamanym szerokości 3,00 m; odwodnienie powierzchniowe; początek odcinka to skrzyżowanie z drogą powiatową o nawierzchni bitumiczną (dz. nr ew. 752), natomiast koniec to istniejąca nawierzchnia z kruszywa w dobrym stanie technicznym	Parametry techniczne drogi po przebudowie: Klasa drogi: D (dojazdowa); Kategoria ruchu (KR 1); Obciążenie nawierzchni (80 kN/oś); Szerokość jezdni jednopasowej (3,00 m) o nawierzchni bitumicznej; Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym (2 x 0,50 m); zakres robót do wykonania: roboty ziemne związane z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża, wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, średnia grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm, a następnie ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm, pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej, w ramach prac wykończeniowych przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego na szer. do 0,5 m; UWAGA: w celu poprawy odwodnienia przewidziano wykonanie wykonanie przepustu pod drogą przy skrzyżowaniu z drogą powiatową
		20 290		